Un dibujo animado con letras

Descripción generada automáticamente con confianza baja**Texto

Descripción generada automáticamente con confianza media**



MODELO DEL INFORME JUSTIFICATIVO DE LA ADECUADA REALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN, A APORTAR POR EL BENEFICIARIO

• N.º de expediente PR-MOVFLO2-2023-\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Proyecto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

Versión 05/03/2025

MEMORIA TÉCNICA ACREDITATIVA DE LA ADECUADA REALIZACIÓN DE LAS ACTUACIONES ACOGIDAS AL PROGRAMA DE INCENTIVOS A PROYECTOS DE ELECTRIFICACIÓN DE FLOTAS DE VEHICULOS LIGEROS (PROGRAMA MOVES FLOTAS) EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA, FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA, NEXTGENERATIONEU

OBSERVACIÓN:

La redacción de la memoria técnica seguirá el índice establecido en este documento y deberá responder, como mínimo, a los contenidos que se detallan en la misma.

**La memoria técnica deberá de estar suscrita, fechada y referenciada por técnico titulado competente autor del proyecto o, en su defecto, el director de obra o, en su caso, el instalador autorizado autor de la memoria técnica de diseño de la actuación ejecutada.**

En esta memoria técnica se ha de justificar la correcta realización de las actuaciones, y que cuenta con todos los elementos, equipos e infraestructuras que son necesarios para el adecuado cumplimiento de la resolución de concesión de la ayuda.

1. **IDENTIFICACIÓN DEL PROYECTO, SOLICITANTE Y LOCALIZACIÓN GEOGRÁFICA**
   1. **Datos del Expediente**

|  |  |
| --- | --- |
| **N.º de Expediente:** | **PR-MOVFLO2-2023-\_\_\_\_\_\_\_\_\_** |
| **Nombre del proyecto** |  |
| **Áreas de Actuación** | 1. Adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible 2. Instalación de puntos de recarga en el aparcamiento de la flota, como parte del proyecto de electrificación de la empresa 3. Costes de transformación de la flota hacia la electrificación |
| **Coste Subvencionable (€)** |  |
| **Importe de la ayuda total concedida (€)** |  |
| **Importe del anticipo concedido (€)** |  |

* 1. **Datos de la Entidad Beneficiaria**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre / Razón social del beneficiario** |  |
| **NIF Beneficiario** |  |
| **Dirección fiscal** |  |
| **Municipio** |  |
| **Provincia** |  |
| **Comunidad Autónoma** |  |
| **Código Postal** |  |
| **Actividad del beneficiario** |  |
| **Tipo de empresa/entidad** | 1. Empresas con personalidad jurídica propia 2. Microempresa 3. Pequeña empresa 4. Mediana empresa 5. Gran empresa 6. Sector público institucional. |
| **Número de vehículos de la flota y Comunidades autónomas en las que opera la flota de la empresa** |  |

* 1. **Datos del Técnico Competente que firma el Certificado Final de las Actuaciones**

|  |  |
| --- | --- |
| **Nombre y apellidos** |  |
| **Titulación habilitante** |  |
| **N.º Colegiación** |  |
| **NIF / NIE del técnico competente** |  |
| **Dirección postal** |  |
| **Correo electrónico** |  |
| **Teléfono** |  |

1. **DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS.**

Información suficiente sobre el desarrollo y el grado de cumplimiento del proyecto incentivado, de forma concreta y detallada, conforme a lo exigido por las bases reguladoras, la normativa de aplicación, la convocatoria y la resolución de concesión.

Contempla la descripción y el alcance de la instalación REALIZADA con las unidades de los equipos que se han instalado y los resultados energéticos previstos, y con el cálculo de la reducción anual del consumo de energía obtenido con las nuevas instalaciones.

* + **Descripción general de las actuaciones.**

El presente proyecto se presenta a la cofinanciación por la Unión Europea en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) con el fin de conseguir una economía más limpia y sostenible.

|  |  |
| --- | --- |
| **Objeto del proyecto** |  |
| **Fecha de inicio de las actuaciones** |  |
| **Fecha finalización de las actuaciones** |  |
| **Detalle general de las actuaciones realizadas** | |
|  | |
| **Grado de cumplimiento del proyecto/actividad subvencionada y situación final del mismo. En su caso, justificación de las desviaciones acaecidas[[1]](#footnote-2)** | |
|  | |

**En caso de que alguna actuación prevista en solicitud no se hubiera llevado a cabo, en este apartado se deberán indicar cuales y justificar el motivo de no ejecución. Además, se justificarán todas las desviaciones acaecidas respecto al proyecto inicial.**

* + **Detalle de las instalaciones, sistemas, equipos o elementos nuevos instalados**

Se incluirá una completa descripción del proyecto que incluya los aspectos técnicos más relevantes y el alcance de las actuaciones.

* **Actuación 1**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Servicio que presta la flota de vehículos objeto de ayuda** | | |  | | |
| **Comunidades Autónomas en las que opera la flota objeto de ayuda** | | |  | | |
| **Categorías de vehículos adquiridos** | **Nº de Vehículos adquiridos** | **Motorización ([[2]](#footnote-3))** | | **Achatarra (Si/No)** | **Antigüedad ([[3]](#footnote-4))** |
| M1 |  |  | |  |  |
| N1 |  |  | |  |  |
| L1e, L2e |  |  | |  |  |
| L3e, L4e, L5e |  |  | |  |  |
| L6e |  |  | |  |  |
| L7e |  |  | |  |  |
| Total |  |  | |  |  |

* **Actuación 2**

|  |
| --- |
| **Descripción de la actuación ([[4]](#footnote-5))** |
|  |

* **Actuación 3**

|  |
| --- |
| **Descripción de la actuación** |
|  |

Adicionalmente a lo que se incluya en este subcapítulo se deberán cumplimentar unas tablas en formato de archivo de Excel, utilizando el modelo disponible en la [sede electrónica de IDAE](https://sede.idae.gob.es/lang/modulo/?refbol=tramites-servicios&refsec=moves-flotas&refsec=moves-flotas&idarticulo=146948), con información detallada de las actuaciones 1 y 2.

1. **INVERSIÓN PREVISTA Y JUSTIFICADA**

Se incluirá una descripción de los costes previstos y los gastos finalmente imputados al proyecto: elaboración de proyectos técnicos, costes de dirección facultativa, costes de ejecución de obra civil (siempre que no supere el 20 % de la inversión elegible), montaje de instalaciones, equipos, materiales e instalaciones auxiliares necesarias. Así como otros gastos de gestión de la solicitud, justificación de la ayuda y de elaboración del informe de auditor:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **CONCEPTO** | **INVERSIÓN PREVISTA (€)** | **INVERSIÓN JUSTIFICADA (€)** |
|  |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |

Se indicará los motivos de las desviaciones entre la inversión prevista y la inversión justificada para cada uno de los conceptos

1. **DETALLE Y JUSTIFICACIÓN DEL AHORRO ENERGÉTICO Y REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2**

Para las actuaciones ejecutadas, indicar el impacto energético del proyecto en el ámbito de actuación sobre el que se aplica, facilitando el consumo de energía anual una vez que hayan sido ejecutadas las actuaciones y su comparativo con la situación previa (si procede) o con la solución convencional. Igualmente, se informará sobre la reducción de emisiones de CO2, haciendo referencia a las condiciones respecto a las que se calcula el ahorro de energía y emisiones, debiendo referirse a valores anuales.

En el caso de disponer de auditorías o estudios energéticos relacionados, se deberán adjuntar.

**Actuación 1:**

Para el cálculo de ahorro energético y de reducción de emisiones de CO2, se considerarán los siguientes indicadores, según las categorías de los vehículos:

- Adquisición de vehículos de categoría **M1** y tecnología **BEV**, se considerará:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 13,50 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 52,38 | kWh/100km-vehículo |

- Adquisición de vehículos de categoría **N1** y tecnología **BEV**, se considerará:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 15,45 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 56,41 | kWh/100km-vehículo |

- Adquisición de vehículos de categorías **M1 o N1** y tecnología **PHEV,** se considerará:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 6,51 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 24,43 | kWh/100km-vehículo |

- Adquisición de vehículos de categoría **M1 o N1** y tecnología **FCEV,** se considerará:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 17,57 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 43,35 | kWh/100km-vehículo |

- Adquisición de vehículos de categorías **L3 a L7** y tecnología **BEV**, se considerará:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 8,21 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 32,92 | kWh/100km-vehículo |

- Adquisición de vehículos de categorías **L1** y **L2** y tecnología **BEV**, se considerará:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 6,16 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 24,69 | kWh/100km-vehículo |

A continuación, se mostrará estimación de kilometraje/año realizado por cada categoría de vehículo:

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipología vehículos** | **Estimación km/año** |
| M1 BEV |  |
| N1 BEV |  |
| M1 o N1 PHEV |  |
| M1 o N1 FCEV |  |
| L3-L7 |  |
| L1-L2 |  |
| **TOTAL** |  |

A continuación, y recogiendo esta estimación, se mostrará en la siguiente tabla, estimación de ahorro energético y reducción de emisiones de CO2 por año:

* Reducción emisiones CO2 (KgCO2/año) = (nº vehículos adquiridos) x (KgCO2/100km-vehículo) x (Estimación km/año)
* Ahorro energético (kWh/año) = (nº vehículos adquiridos) x (kWh/100km-vehículo) x (Estimación km/año)

Nota: se indicará el resultado final de ahorro energético en tep/año, para lo cual, se aplicará al resultado anterior un factor de conversión de 1 kWh = 0,86x10-4 tep

Ahorro energético = (nº vehículos adquiridos) x (kWh/100km-vehículo) x (Estimación km/año)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipología vehículos** | **Nº vehículos adquiridos** | **Ahorro energético (tep/año)** | **Reducción emisiones CO2**  **(tCO2/año)** |
| M1 BEV |  |  |  |
| N1 PHEV |  |  |  |
| M1 o N1 PHEV |  |  |  |
| M1 o N1 FCEV |  |  |  |
| L3-L7 |  |  |  |
| L1-L2 |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |

**Actuación 2:**

No se estiman ahorros energéticos ni reducción de emisiones, ya que vienen derivados de la adquisición de vehículos.

**Actuación 3:**

Se estimarán ahorros de energía y reducción estimada de emisiones de CO2 por la implantación de sistemas de gestión de la flota eléctrica o formación de conductores.

Estas estimaciones dependerán de los sistemas implantados, de la naturaleza de la actividad de la flota y del número de vehículos o conductores afectados.

Si es posible, se facilitará previsión de consumo de energía anual una vez que hayan sido ejecutados las actuaciones y su comparativo con la situación previa (si procede) o con la solución convencional. Igualmente se estimará la reducción de emisiones de CO2.

Se hará referencia a las condiciones respecto a las que se calcula el ahorro de energía y emisiones, debiendo referirse a valores anuales.

Se deberá indicar la procedencia de la información utilizada en los cálculos y las hipótesis realizadas.

|  |  |
| --- | --- |
| **AHORRO ENERGÉTICO (tep/año)** | **% de AHORRO respecto a la situación previa** |
|  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **REDUCCIÓN DE EMISIONES CO2 (t/año)** | **% de REDUCCIÓN respecto a la situación previa** |
|  |  |

1. **IMPACTO EN LA GENERACIÓN DE EMPLEO Y USO DE CADENA DE VALOR NACIONAL O SINERGIAS CON ÁMBITOS ECONÓMICOS (ESPECIALMENTE INDUSTRIALES)**

**GENERACIÓN DE EMPLEO**

En este apartado se detallará, en caso de existir, el empleo directo, fijo y temporal generado en la empresa o entidad solicitante, que se encuentre vinculado al proyecto de electrificación de la flota

Se detallarán las desviaciones en la incidencia en el empleo directo de todas las actuaciones ejecutadas con respecto a la solicitud de la ayuda

**CADENA DE VALOR**

Se detallará para el conjunto de los bienes o servicios adquiridos en el proyecto, la cuota de procedencia nacional o extranjera de dichos productos, indicando su peso en términos de coste con respecto al coste total elegible del proyecto:

1. % de coste/gasto total en productos o servicios suministrados por empresas españolas (calculado respecto al coste elegible del proyecto)
2. % de coste de productos o servicios suministrados por empresas extranjeras, pero con implantación en España (calculado respecto al coste elegible del proyecto)
3. % de coste en productos o servicios suministrados por empresas extranjeras (calculado respecto al coste elegible del proyecto).

En la justificación a realizar de la procedencia de los bienes o servicios adquiridos, se aportará identificación de las empresas que los aportan o facilitan (Nombre, NIF, domicilio social y fiscal).

Se detallarán las variaciones en la cadena de valor con respecto a la establecida inicialmente

1. **CERTIFICACIÓN FINAL DE LAS ACTUACIONES**

El técnico que firma este documento, CERTIFICA que las actuaciones realizadas y los resultados obtenidos, así como que han sido ejecutadas conforme al plan de trabajo de la solicitud de ayuda y a lo exigido por las bases reguladoras de la subvención, la convocatoria y la resolución de concesión

En \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, a \_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_\_

Fdo.:

[Nombre y apellidos]

[Titulación habilitante y N.º Colegiación]

1. En cualquier caso y de acuerdo con el artículo 18 de las bases reguladoras, la realización en plazo de solo una parte de la actuación comprometida dará lugar al ajuste y pérdida del derecho al cobro parcial de la ayuda otorgada, siempre que como mínimo se haya ejecutado el 50 % del coste elegible comprometido y lo ejecutado tuviera utilidad propia. Caso de no haberse ejecutado un mínimo del 50 % de la actuación comprometida, se procedería a la pérdida del derecho al cobro de la ayuda por incumplimiento de las bases reguladoras. [↑](#footnote-ref-2)
2. BEV, PHEV, EREV, Pila de combustible [↑](#footnote-ref-3)
3. Indicar si los vehículos adquiridos son vehículos nuevos o de antigüedad inferior a 12 meses. [↑](#footnote-ref-4)
4. Breve detalle de la actuación, indicando su ubicación, el número de puntos de recarga, la potencia de recarga de la instalación y la potencia máxima de cada uno de los puntos de recarga [↑](#footnote-ref-5)