**MEMORIA DESCRIPTIVA DEL**

**PROGRAMA MOVES FLOTAS (3ª convocatoria) EN EL MARCO DEL PLAN DE RECUPERACIÓN, TRANSFORMACIÓN Y RESILIENCIA – FINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA – NextGenerationEU.**

|  |
| --- |
| **Programa de incentivos a proyectos de electrificación de flotas de vehículos ligeros (PROGRAMA MOVES FLOTAS) – 3ª convocatoria** |
| **Título del Proyecto:**  **Beneficiario de la ayuda:** |

**Fecha: \_\_/\_\_/\_\_\_\_\_\_\_**

**PROGRAMA DE INCENTIVOS A PROYECTOS DE ELECTRIFICACIÓN DE FLOTAS DE VEHÍCULOS LIGEROS (PROGRAMA MOVES FLOTAS)**

**Bases reguladoras del Programa MOVES FLOTAS**

Orden TED/1427/2021, de 17 de diciembre, por la que se aprueban las bases reguladoras del programa de incentivos a proyectos de electrificación de flotas de vehículos ligeros (Programa MOVES FLOTAS), en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia

**Bases reguladoras del Programa MOVES FLOTAS 3ª Convocatoria**

Resolución de 14 de julio de 2023, del Consejo de Administración de E.P.E. Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), M.P. por la que se establece la tercera convocatoria del programa de incentivos a proyectos de electrificación de flotas de vehículos ligeros (PROGRAMA MOVES FLOTAS) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia financiado por la Unión Europea-NextGenerationEU-.

**Consideraciones generales sobre la Memoria Descriptiva:**

La redacción de la memoria seguirá el índice establecido en este documento, según el Anexo V.1.h), de las Bases Reguladoras del programa y deberá responder, como mínimo, a los contenidos que se detallan en el mismo.

La memoria deberá de estar firmada al pie, fechada y referenciada por técnico responsable de la entidad solicitante.

**ÍNDICE**

[1 IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL SOLICITANTE DE LA AYUDA 4](#_Toc140737385)

[2 DESCRIPCIÓN Y PLANIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN 4](#_Toc140737386)

[2.1 TIPOLOGÍA, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS ACTUACIONES A REALIZAR 4](#_Toc140737387)

[2.1.1 Tipo de actuación elegible: 4](#_Toc140737388)

[2.1.2 Descripción, alcance y objetivos 5](#_Toc140737389)

[2.2 Planificación de la actuación 6](#_Toc140737390)

[3 INVERSIÓN, COSTE SUBVENCIONABLE Y AYUDA SOLICITADA 6](#_Toc140737391)

[3.1 INVERSIÓN TOTAL 6](#_Toc140737392)

[3.2 COSTE SUBVENCIONABLE 7](#_Toc140737393)

[3.3 AYUDA SOLICITADA 7](#_Toc140737394)

[4 DETALLE Y JUSTIFICACIÓN DEL AHORRO ENERGÉTICO Y REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2 8](#_Toc140737395)

[5 EXISTENCIA DE UN PLAN PLURIANUAL DE RENOVACIÓN 10](#_Toc140737396)

[6 USO DE CADENA DE VALOR INDUSTRIAL NACIONAL 10](#_Toc140737397)

[6.1 % de coste/gasto total en productos o servicios suministrados por empresas españolas o con implantación en España (calculado respecto al coste elegible del proyecto) 10](#_Toc140737398)

[6.2 % de coste en productos o servicios suministrados por empresas extranjeras (calculado respecto al coste elegible del proyecto). 10](#_Toc140737399)

[7 IMPACTO EN LA GENERACIÓN DE EMPLEO 10](#_Toc140737400)

# IDENTIFICACIÓN Y CARACTERIZACIÓN DEL SOLICITANTE DE LA AYUDA

* Nombre / Razón Social:
* NIF:
* Actividad del Solicitante:
* Tipo de empresa/entidad (**Indíquese lo que corresponda**):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Márquense las casillas que procedan: | |  | ✍ |
| 1. Empresas con personalidad jurídica propia[[1]](#footnote-1): | |  |  |
|  | Microempresa: |  |  |
|  | Pequeña empresa: |  |  |
|  | Mediana empresa: |  |  |
|  | Gran empresa: |  |  |
| 1. Sector público institucional[[2]](#footnote-2): | |  |  |

* Número de vehículos de la flota actual (antes de la solicitud de ayuda) de la empresa/entidad:
* Número de Comunidades autónomas en las que opera la flota de la empresa (se recuerda que según la Orden TED/1427/2021 debe ser más de 1):
* Detalle de la ubicación de las sedes de la empresa (dirección, municipio, comunidad autónoma):

# DESCRIPCIÓN Y PLANIFICACIÓN DE LA ACTUACIÓN

## TIPOLOGÍA, DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS ACTUACIONES A REALIZAR

### Tipo de actuación elegible:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Márquese la casilla o casillas que correspondan con las actuaciones a llevar a cabo según Anexo 1: |  | ✍ |
| 1. Adquisición de vehículos eléctricos y de pila de combustible |  |  |
| 1. Instalación de puntos de recarga en el aparcamiento de la flota, como parte del proyecto de electrificación de la empresa |  |  |
| 1. Costes de transformación de la flota hacia la electrificación |  |  |

Se recuerda que, para ser elegible, en la solicitud de ayuda deberá marcarse siempre al menos la Actuación 1.

### Descripción, alcance y objetivos

Se incluirá a continuación una breve descripción del proyecto que incluya, entre otros, la siguiente información:

Actuación 1:

* Información general sobre el servicio que prestará la flota de vehículos objeto de ayuda especificando las comunidades autónomas en las que opera.
* Número de vehículos para los que se solicita ayuda, sus categorías y motorizaciones, así como si se prevé que exista achatarramiento de un vehículo:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipología vehículos** | **Nº Vehículos con ayuda solicitada** | **Motorización**  **(BEV, PHEV, EREV, Pila de combustible)** | **Achatarra**  **(Número de vehículos)** |
| **M1** |  |  |  |
| **N1** |  |  |  |
| **L1e, L2e** |  |  |  |
| **L3e, L4e, L5e** |  |  |  |
| **L6e** |  |  |  |
| **L7e** |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |

* Porcentaje que representa la renovación de flota planteada respecto al total de la flota.
* En su caso, y si se dispone de esta información en el momento de la solicitud, indicar si los vehículos a adquirir son vehículos nuevos o de antigüedad inferior a 12 meses. Si no, se aportará en la fase de justificación.

Actuación 2:

Breve detalle de la actuación, en caso de llevarse a cabo, indicando su ubicación, el número de puntos de recarga, la potencia de recarga de la instalación y la potencia máxima de cada uno de los puntos de recarga.

|  |
| --- |
|  |

Actuación 3:

Breve detalle de la actuación, en caso de llevarse a cabo.

|  |
| --- |
|  |

## Planificación de la actuación

Se detallará una planificación del proyecto que describa los plazos y calendario previstos para las distintas actuaciones, así como, en su caso, de licitación, adjudicación y contratación, realización de estudios y análisis, realización de obra civil, instalación y puesta en marcha de equipamiento, sistemas de gestión, material móvil, etc., tramitación administrativa vinculada (certificados y licencias) y de cualquier otro aspecto relevante que afecte a la puesta en marcha de las actuaciones.

La planificación se detallará al nivel mínimo de periodos mensuales. Se recuerda que según el artículo 17 de las Bases del programa, el plazo máximo para la ejecución de las actuaciones será de 18 meses, desde la fecha de notificación de la resolución, pudiéndose ampliar, por circunstancias imprevisibles y antes de que concluya dicho plazo, a 24 meses, previa solicitud de modificación de la Resolución de concesión de ayuda.

# INVERSIÓN, COSTE SUBVENCIONABLE Y AYUDA SOLICITADA

## INVERSIÓN TOTAL

En este apartado se deberá justificar el coste de inversión o gasto de las actuaciones previstas y la inversión total para el conjunto de todas ellas.

En los casos de solicitar ayuda para las actuaciones 2 y 3 y de cara a la justificación de la inversión, **se deberán aportar 3 ofertas comerciales** (si el coste subvencionable de la actuación supera los 15.000 €) en el correspondiente Anexo a esta memoria, para garantizar que el coste elegible declarado es competitivo. En caso de no ser posible, deberá justificarse.

Se indicará claramente la **Inversión estimada** por actuación, desglosando por conceptos, y total del proyecto.

## COSTE SUBVENCIONABLE

Para la Actuación 1 no se requiere aportar el cálculo de este valor, al ser las cuantías de las ayudas fijas según categoría y motorización.

Para la Actuación 2 y 3, se especificará cuáles de las partidas indicadas en el apartado anterior se corresponden con los costes elegibles especificados en el artículo 9, apartado 2, de las Bases reguladoras del PROGRAMA MOVES FLOTAS.

Se indicarán también, caso de existir, los gastos de gestión de la solicitud y justificación de las ayudas. En este caso, la convocatoria establece un límite máximo de coste subvencionable de 10.000 €. Si se supera esa cantidad, el coste subvencionable será de 10.000 €.

## AYUDA SOLICITADA

La ayuda para cada una de las actuaciones será la establecida en el Anexo III de la Orden de Bases reguladoras del Programa MOVES Flotas. Se indicará claramente a continuación, la ayuda solicitada (tener en cuenta si existe achatarramiento). La información será coherente con el cuadro facilitado en el apartado 2.1.2 de esta memoria.

En la sede electrónica de IDAE se facilita una hoja Excel para facilitar y verificar el cálculo de la ayuda para la Actuación 1: <https://sede.idae.gob.es/lang/extras/tramites-servicios/2023/MOVES/TERCERA_FLOTAS/13.-Calculadora_ayuda_y_emisiones_v3.xlsx>

Para las actuaciones 2 y 3, así como para la Gestión de la solicitud y justificación de las ayudas, la intensidad de la ayuda será del 40 % de los costes subvencionables en el caso de grandes empresas, el 50% de los costes subvencionables en el caso de medianas empresas y el 60% de los costes subvencionables en el caso de micro y pequeñas empresas.

Para la actuación 3, la convocatoria establece un límite máximo de ayuda de 60.000 €. En caso de que, al aplicar la intensidad de ayuda correspondiente según tipo de solicitante al coste elegible, se supere esta cantidad, la ayuda a solicitar será de 60.000 €.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **INVERSIÓN INICIAL (€)** | **COSTE SUBVENCIONABLE (€)** | **AYUDA SOLICITADA (€)** |
| **Actuación 1** |  |  |  |
| (Ver hoja Excel) |
| **Actuación 2** |  |  |  |
| **Actuación 3** |  |  |  |
| (máximo 60.000 €) |
| **Gestión solicitud y justificación de las ayudas** |  |  |  |
| (máximo 10.000 €) |
| **TOTAL** |  |  |  |

# DETALLE Y JUSTIFICACIÓN DEL AHORRO ENERGÉTICO Y REDUCCIÓN DE EMISIONES DE CO2

**Actuación 1:**

Para el cálculo de ahorro energético y de reducción de emisiones de CO2, se considerarán los siguientes indicadores, según las categorías de vehículos para los que se solicita ayuda:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Adquisición de vehículos de categoría **M1** y tecnología **BEV**, se considerará: | | |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 13,50 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 52,38 | kWh/100km-vehículo |
|  |  |  |
| Adquisición de vehículos de categoría **N1** y tecnología **BEV**, se considerará: | | |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 15,45 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 56,41 | kWh/100km-vehículo |
|  |  |  |
| Adquisición de vehículos de categorías **M1 o N1** y tecnología **PHEV,** se considerará: | | |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 6,51 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 24,43 | kWh/100km-vehículo |
|  |  |  |
| Adquisición de vehículos de categoría **M1 o N1** y tecnología **FCEV,** se considerará: | | |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 17,57 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 43,35 | kWh/100km-vehículo |
|  |  |  |
| Adquisición de vehículos de categorías **L3 a L7** y tecnología **BEV**, se considerará: | | |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 8,21 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 32,92 | kWh/100km-vehículo |
|  |  |  |
| Adquisición de vehículos de categorías **L1** y **L2** y tecnología **BEV**, se considerará: | | |
| Reducción emisiones (Tank to Wheel) | 6,16 | KgCO2/100km-vehículo |
| Ahorro de energía | 24,69 | kWh/100km-vehículo |

A continuación, se indicará una estimación de kilometraje/año y vehículo realizado por cada categoría de vehículo:

|  |  |
| --- | --- |
| **Tipología vehículos** | **Estimación km/(año y vehículo)** |
| **M1 BEV** |  |
| **N1 BEV** |  |
| **M1 o N1 PHEV** |  |
| **M1 o N1 FCEV** |  |
| **L3-L7** |  |
| **L1-L2** |  |
| **TOTAL** |  |

Se **dispone en la sede electrónica una hoja de cálculo para facilitar y verificar estos cálculos** al solicitante.

A continuación, y recogiendo esta estimación, se indicará en la siguiente tabla, estimación de ahorro energético y reducción de emisiones de CO2 por año:

* Reducción emisiones CO2 (KgCO2/año) = (nº vehículos adquiridos) x (KgCO2/100km-vehículo) x (Estimación km/año)
* Ahorro energético (kWh/año)= (nº vehículos adquiridos) x (kWh/100km-vehículo) x (Estimación km/año)

Nota: se indicará el resultado final de ahorro energético en tep/año, para lo cual, se aplicará al resultado anterior un factor de conversión de 1 kWh= 0,86x10-4 tep

Ahorro energético = (nº vehículos adquiridos) x (kWh/100km-vehículo) x (Estimación km/año)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Tipología vehículos** | **Nº vehículos adquiridos** | **Ahorro energético (tep/año)** | **Reducción emisiones CO2**  **(tCO2/año)** |
| **M1 BEV** |  |  |  |
| **N1 PHEV** |  |  |  |
| **M1 o N1 PHEV** |  |  |  |
| **M1 o N1 FCEV** |  |  |  |
| **L3-L7** |  |  |  |
| **L1-L2** |  |  |  |
| **TOTAL** |  |  |  |

**Actuación 2:**

No se estiman ahorros energéticos ni reducción de emisiones, ya que vienen derivados de la adquisición de vehículos.

**Actuación 3:**

Para aquellas solicitudes que declaren ahorros por realizar la Actuación 3 (sistema de gestión de flotas o conducción eficiente), se supondrá un 10% adicional de ahorro energético y reducción de emisiones sobre el ahorro energético y la reducción de emisiones obtenido por renovar la flota (Actuación 1).

|  |  |
| --- | --- |
| **AHORRO ENERGÉTICO**  **ACTUACIÓN 3 (tep/año)** | **REDUCCIÓN EMISIONES**  **ACTUACIÓN 3 (tCO2/año)** |
|  |  |

**TOTAL POR LAS ACTUACIONES 1 y 3:**

|  |  |
| --- | --- |
| **AHORRO ENERGÉTICO**  **TOTAL(tep/año)** | **REDUCCIÓN EMISIONES**  **TOTAL (tCO2/año)** |
|  |  |

# EXISTENCIA DE UN PLAN PLURIANUAL DE RENOVACIÓN

En caso de existir, adjuntar en documento anexo, detalle del plan de renovación plurianual de la flota aprobado por la empresa, con cronograma, presupuestos y número de vehículos –y categorías- a renovar en los distintos años (2023, 2024, 2025), indicando no sólo el número de vehículos a renovar sino el % de renovación de la flota que supone anualmente.

Se podrá adjuntar y valorará proporcionalmente:

* Plan de renovación firmado por un órgano de Gobierno de la empresa a uno, dos o tres años.
* Plan de renovación previsto, no aprobado aún por los órganos de Gobierno a uno dos o tres años.

# USO DE CADENA DE VALOR INDUSTRIAL NACIONAL

La cadena de valor de un país es generadora de empleo y riqueza, realiza una importante aportación a los ingresos públicos a través de las cotizaciones e impuestos, contribuyendo a financiar la satisfacción de las necesidades de los ciudadanos con el mantenimiento de los servicios públicos, infraestructuras, ayudas sociales, etc. La cadena de valor tiene sobre la economía española un muy importante efecto no solo directo sino también indirecto e inducido, que hay que considerar globalmente.

En un escenario de recuperación como el que nos encontramos, se hace especialmente relevante que el dinero de las ayudas públicas revierta en creación de empleo y fortalecimiento del tejido industrial y empresarial nacional.

Se detallará para el conjunto de los bienes o servicios adquiridos en el proyecto, la cuota de procedencia nacional o extranjera de dichos productos, indicando su peso en términos de coste con respecto al coste total elegible del proyecto:

## % de coste/gasto total en productos o servicios suministrados por empresas españolas o con implantación en España (calculado respecto al coste elegible del proyecto)

## % de coste en productos o servicios suministrados por empresas extranjeras (calculado respecto al coste elegible del proyecto).

Nota: a tal efecto, y en la justificación a realizar de la procedencia de los bienes o servicios adquiridos, se aportará identificación de las empresas que los aportan o facilitan (Nombre, NIF, domicilio social y fiscal).

# IMPACTO EN LA GENERACIÓN DE EMPLEO

En este apartado se detallará, en caso de existir, el empleo directo, fijo y temporal, generado en la empresa o entidad solicitante, que se encuentre vinculado al proyecto de electrificación de la flota.

|  |  |
| --- | --- |
| **EMPLEO DIRECTO FIJO GENERADO**  **(Nº personas)** | **EMPLEO DIRECTO TEMPORAL GENERADO**  **(Nº personas)** |
|  |  |

En xxxxxx, a xx de xxxxx de 2023

Fdo.: xxxx xxxxx xxxxx

Cargo: xxxxxxxxxxxxx

Titulación: xxxxxxxxxx

Nº de Colegiado (en su caso): xxxxxxxxxx

1. Se entenderá por micro, pequeña y mediana empresa lo establecido en el Reglamento (UE) nº. 651/2014 de la Comisión de 17 de junio de 2014. Véase Guía del usuario sobre la definición del concepto de PYME disponible en la Sede Electrónica del Programa MOVES FLOTAS en la web de IDAE. [↑](#footnote-ref-1)
2. Sector público institucional, a que se refiere el artículo 2.2 de la Ley 40/2015 de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público. [↑](#footnote-ref-2)