Segunda Convocatoria del Programa de Ayudas para actuaciones de cambio modal y uso más eficiente de los modos de transporte: **FNEE – Plan Transporte II**

# Modelo de INFORME JUSTIFICATIVO DE LA ADECUADA REALIZACIÓN DE LA ACTUACIÓN

**Medida 1: Planes de transporte sostenible al centro de trabajo (PTT).**

**Proyecto: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**Nº. de registro: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

# IDENTIFICACIÓN DEL SOLICITANTE Y DATOS DE CONTACTO

Solicitante: nombre y apellidos, DNI, empresa, dirección, teléfono y correo electrónico.

Proyecto: título y ubicación geográfica (ciudad, provincia, comunidad autónoma).

Identificación de la empresa responsable de la realización del PTT

Identificación del responsable del PTT o “gestor de movilidad

# DESCRIPCIÓN DE LAS ACTUACIONES REALIZADAS

Se incluirá descripción detallada de las medidas que se hayan implantado, que reduzcan al menos un 5 % el consumo de energía destinado a la movilidad por el conjunto de trabajadores y visitantes de los centros de trabajo o actividad, respecto a la situación de partida.

Se detallará la infraestructura de gestión, el nivel de desempeño y el grado de implicación de la empresa y los trabajadores en la implantación del PTT. En el caso de existir, se indicará la posición dentro del organigrama de la empresa del gestor de movilidad o la composición y funciones de la mesa de movilidad.

Las medidas realizadas de cara a su elegibilidad para las ayudas tienen que estar contempladas en el PPT . Para cada una de ellas se tendrá que facilitar información relativa a los siguientes puntos:

* Descripción técnica de la medida y de los equipos o desarrollos utilizados
* Descripción operativa
* Descripción económica: coste de la actuación (costes de inversión y costes de operación/mantenimiento)
* Agentes implicados en su puesta en marcha
* Número de trabajadores/usuarios afectados por la medida
* Incidencia en el perfil de movilidad (\*) de trabajadores/usuarios (ver tabla al final del apartado)
* Ahorros energéticos
* Otros beneficios inducidos: económicos, medioambientales, de salud, productivos

También se detallará la estrategia llevada a cabo para la implantación del PTT con carácter general y de cada medida en particular. Se describirán el grado de implicación y los mecanismos de participación de los trabajadores y sus representantes en el desarrollo de los trabajos. Se describirá la estrategia o plan de comunicación llevado a cabo, los incentivos habilitados, la implicación de la empresa, etc.

Se enviará copia en formato electrónico del PTT, de los manuales, de los materiales de comunicación (posters, folletos), de las especificaciones técnicas de los equipos y de los sistemas.

Igualmente se realizará un reportaje fotográfico de las sesiones de comunicación, de las mesas de movilidad, de las medidas implantadas, de los equipos y los sistemas, etc.

(\*) Perfil de movilidad:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nº de Trabajadores (1)** | **Modo habitual de desplazamiento (2)** | **Kilometraje anual por uso de los diferentes modos (ANTES y DESPUÉS DE LA ACTUACIÓN)-(3)** |  |  |
|  |  |  | **COCHE (SOLO)** | **COCHE ACOMP.** | **MOTO** | **AUTOBÚS** | **METRO/TRANV** | **TREN** | **BICI** | **ANDAR** |  |
|  | **COCHE (SOLO)** | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **COCHE (COMO ACOMPAÑANTE)** | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **MOTO** | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **AUTOBÚS** | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **METRO o****TRANVÍA** | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **TREN** | **Antes****actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **BICI** | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **ANDANDO** | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | **Antes** **actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  | **TOTALES** |
|  |  | **Después actuación** |  |  |  |  |  |  |  |  | **TOTALES** |

(1) Se seleccionarán los trabajadores cuyo modo habitual y principal se correspondan con alguno de los modos listados en (2) si bien puedan usar alternativa u ocasionalmente algún otro modo.

(3) Para el detalle del kilometraje se deberá imputar no sólo los km/año del modo habitual utilizado sino también los km/año del resto de modos que se usen alternativamente.

# PRESUPUESTO

Presupuesto total ejecutado y coste elegible de las actuaciones tanto para la realización del estudio, en su caso, como para cada una de las medidas llevadas a cabo.

# CÁLCULO DE LOS AHORROS ENERGÉTICOS GENERADOS CON LA IMPLANTACIÓN DE LA MEDIDA

En este apartado se detallarán las premisas, parámetros y criterios considerados para el cálculo de los ahorros relativos a las medidas consideradas.

Se diferenciará entre ahorros reales medidos durante la puesta en marcha de las medidas, si los hubiera y ahorros estimados.

Se detallarán los indicadores tenidos en cuenta para el seguimiento de la movilidad y consumo energético desde la implantación de las medidas.

Se incluirá una tabla resumen de los ahorros obtenidos con la implantación del PTT.

Los ahorros se expresarán en tep/año.

Nota: 1 tep equivale a 1.181 litros de gasóleo de automoción o a 1.290 litros de gasolina.

# SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS PROPUESTAS

Se indicará la metodología utilizada para el seguimiento de las medidas, análisis de los indicadores de seguimiento y control e identificación de medidas correctivas y/o refuerzo de actuaciones.

Resultados de la encuesta de satisfacción de los usuarios afectados por el PTT.

# CARTA DE COMPROMISO O ACUERDO SUSCRITO ENTRE REPRESENTANTES DE LOS TRABAJADORES Y REPRESENTANTES DE LA EMPRESA

Se adjuntará copia firmada y sellada de carta de compromiso o acuerdo suscrito entre representantes de los trabajadores y representantes de la empresa en la que figure el compromiso de puesta en marcha y seguimiento del Plan, que garantice la continuidad del mismo.

Fecha y firma del responsable del PTT